



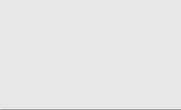



Délimitations :

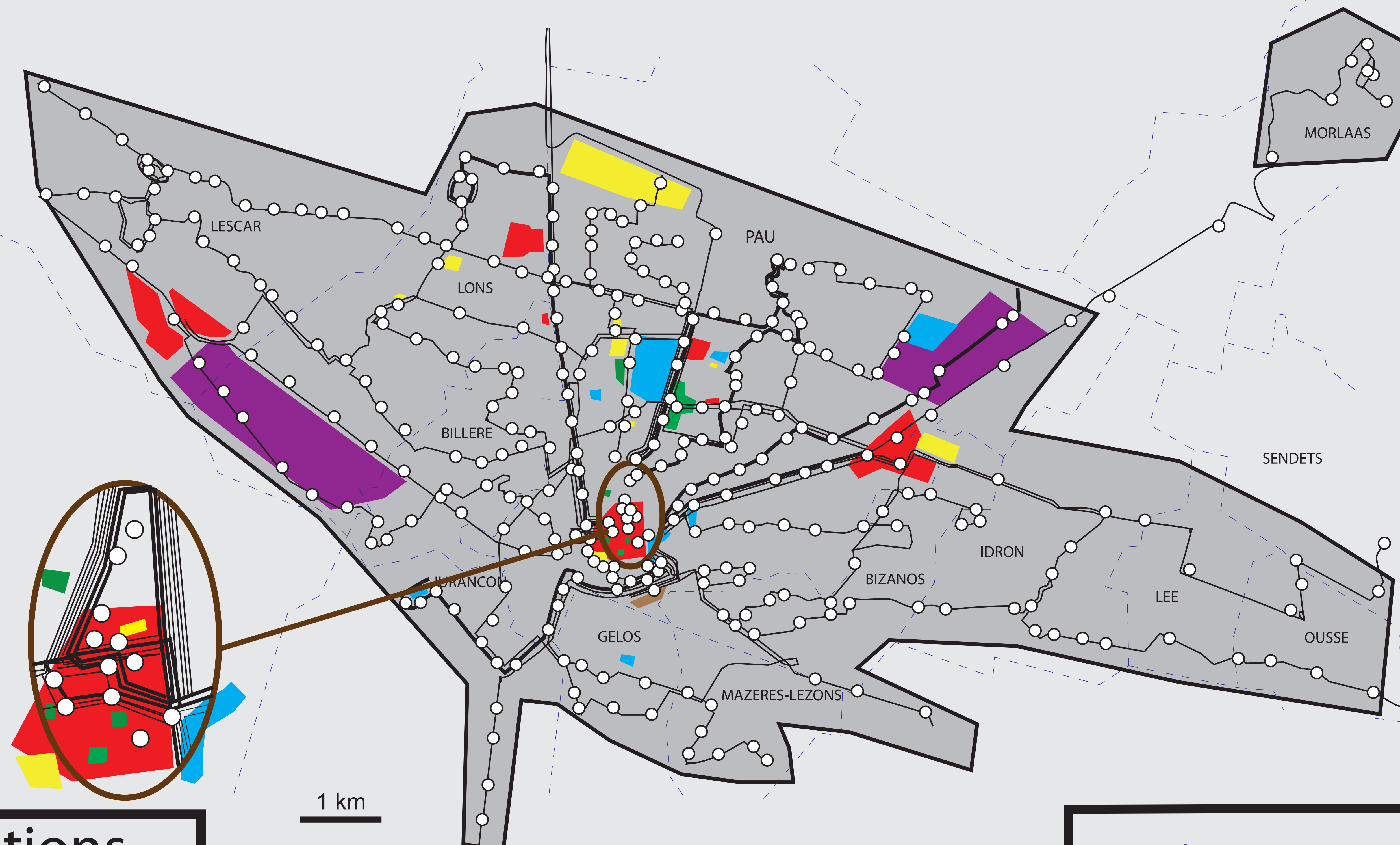
-  Centre-ville, zone de transit
-  Tissu urbain
-  Limites administratives

Lignes de bus :

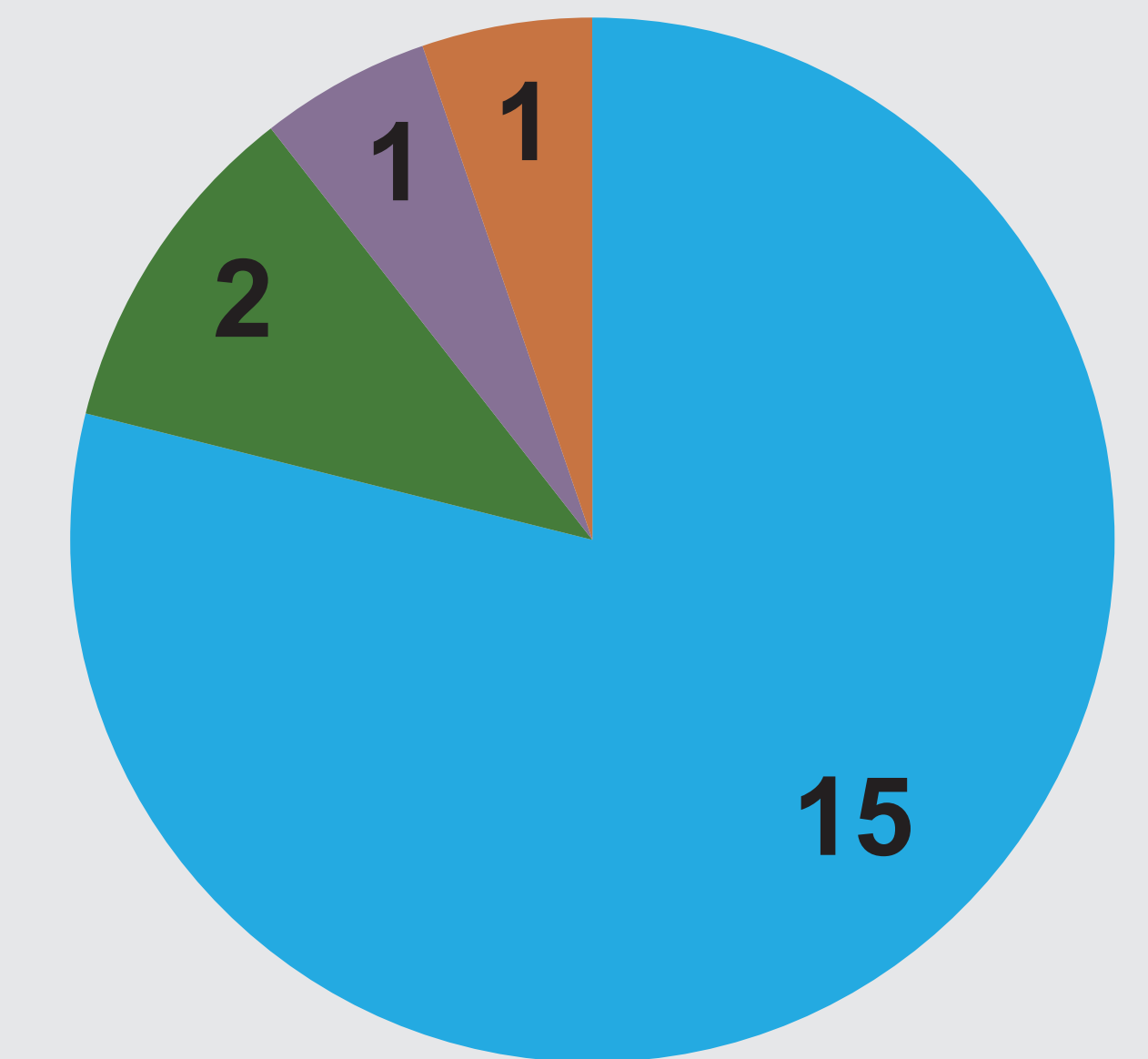
-  Ligne temporis (5-6 passages / heure)
-  Ligne proxilis/corollis (1-3 passages / heure)
-  Arrêts de bus





Fonctions urbaines :

-  Industrielle
-  Administrative
-  Education (études supérieures)
-  Culturelle ou sportive
-  Commerciale
-  Gare

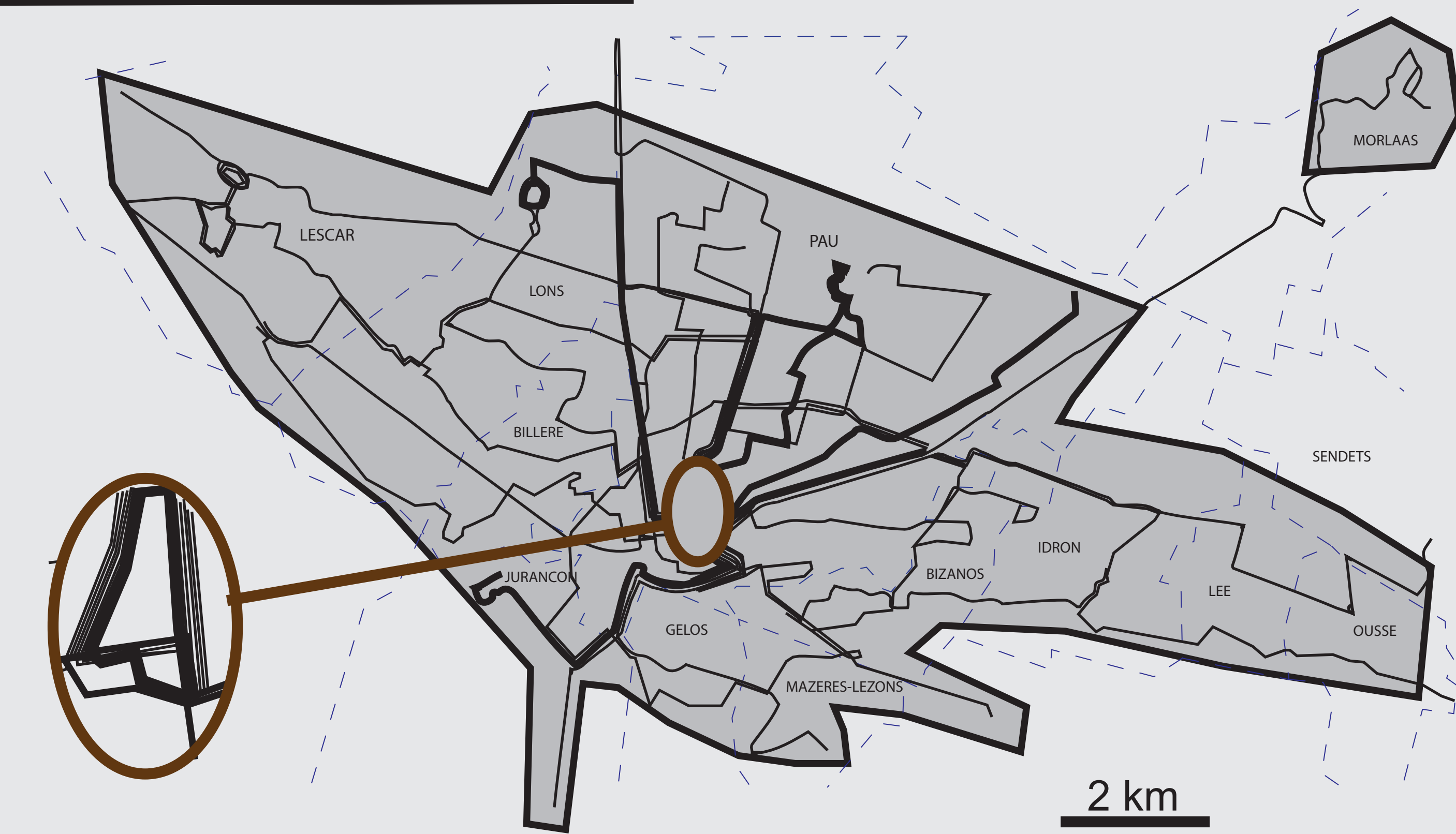


Circulation des lignes de bus



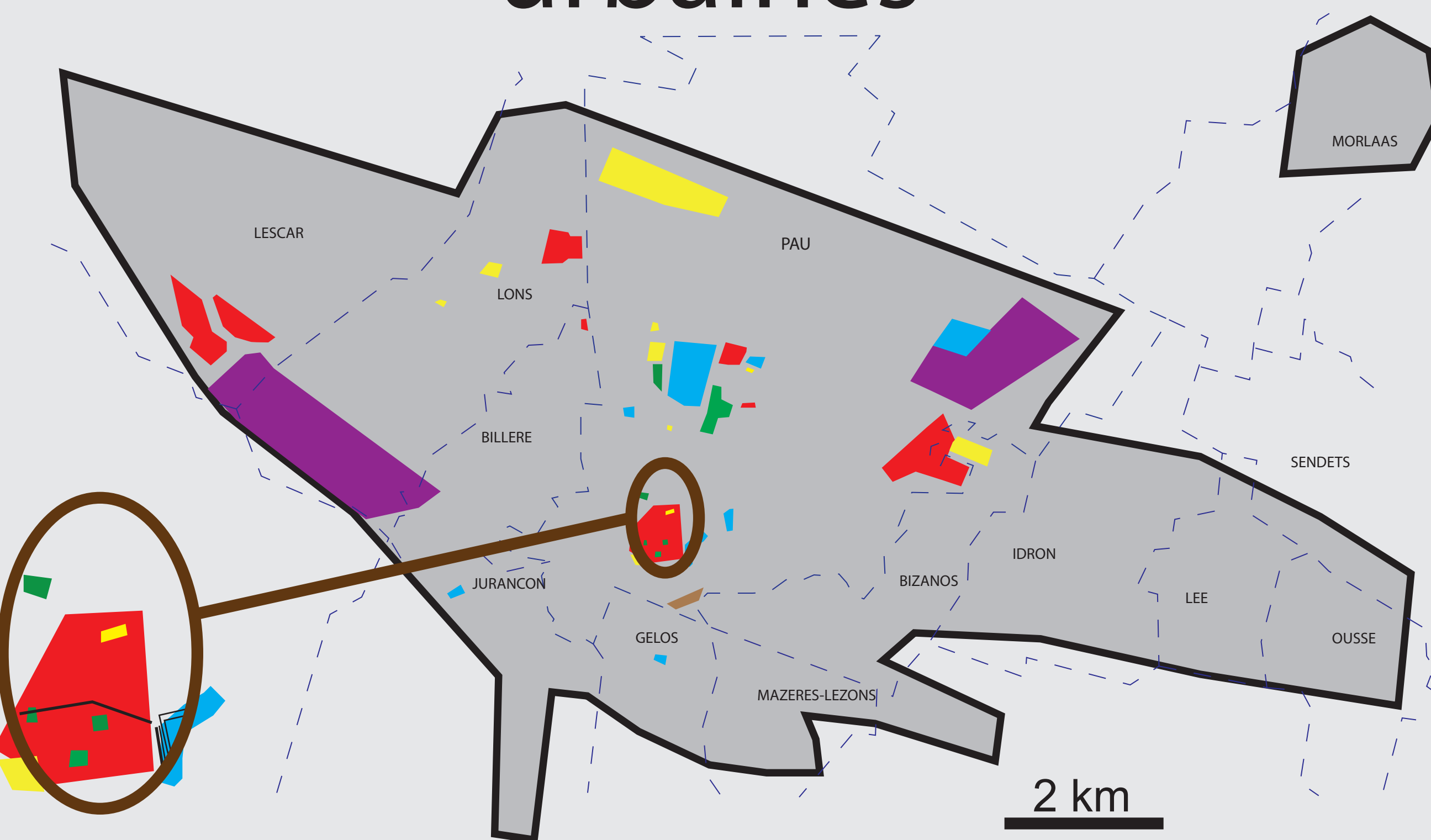
-  Lignes passant par le noeud
-  Lignes ne passant pas par le noeud
-  Lignes restant au centre-ville de Pau
-  Lignes ne traversant pas Pau

Réseau



- Réseau en étoile s'étendant à partir d'un noeud : le centre-ville de Pau.
- Forte connectivité : le réseau dessert l'ensemble de Pau et des communes proches.
- Faible connectivité : la majorité des lignes passent par le noeud.
- Les lignes les plus fréquentes se concentrent dans Pau et passent par Lons et Jurançon.

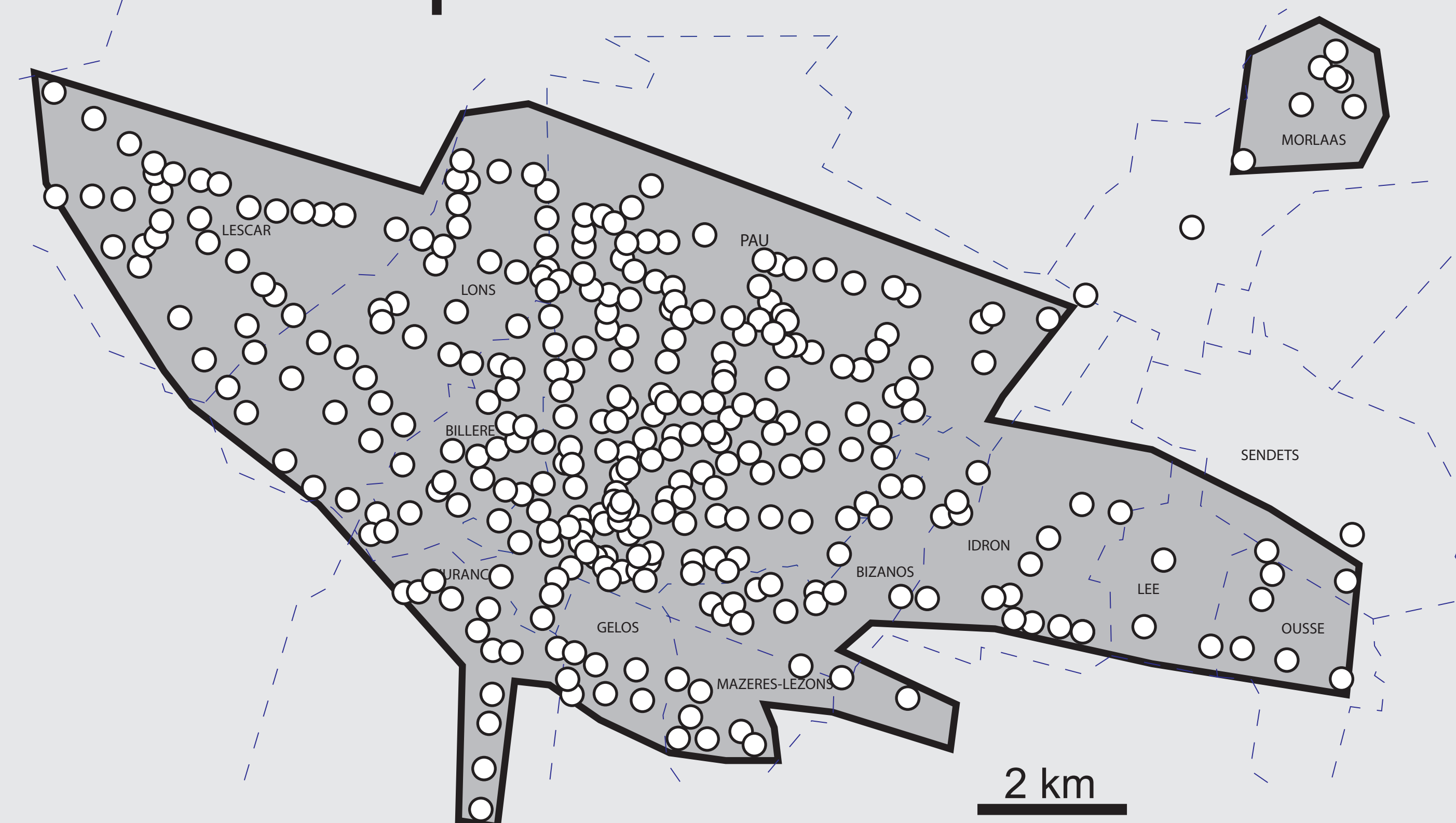
Répartition des fonctions urbaines



- Pau contient des fonctions urbaines nombreuses et variées.
- Certains espaces paloïse rassemblent plusieurs fonctions.
- Les communes autour possèdent peu de fonctions voire aucune.

Cartes créées par TOUATI Samy et YTHIER Florian, à l'aide des sites internet Idélis et Geoportail

Dispersion des arrêts



- On constate une forte concentration des arrêts sur la commune de Pau et son centre-ville. Plus on s'en éloigne, plus les arrêts sont dispersés.
- En périphérie, ils se situent près des zones d'habitation et de fonctions urbaines.